

Клуб «АЭРОШЮТ.РФ»

**РЕГЛАМЕНТ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
АЭРОШЮТА «Геркулес»**

**POWERCHUTE.RU**

**Москва  
2009**

## 1. Общие положения.

Настоящий Регламент технического обслуживания (РТО) является основным документом определяющим минимальный объем и периодичность выполнения плановых работ по техническому обслуживанию (ТО) аэростота «Геркулес». При обслуживании двигателя, оборудования и других покупных изделий и агрегатов аэростота следует использовать регламент ТО этих изделий, предлагаемый их изготовителями.

Своевременное и качественное ТО в полном объёме направлено на поддержание требуемого уровня эксплуатационной надежности аэростота и его систем.

Все работы, предусмотренные настоящим РТО, должны выполняться в соответствии с указаниями руководства по эксплуатации.

## 2. Виды ТО.

Регламентом предусмотрены следующие виды технического обслуживания:

### 2.1. Оперативное ТО:

- а) перед вылетом (предполетное техническое обслуживание);
- б) после каждой посадки, если не требуется более сложная форма технического обслуживания (послеполетное техническое обслуживание);
- в) работы по обеспечению стоянки;

### 2.2. Периодическое ТО:

- а) через  $10 \pm 1$  час налета;
- б) через  $50 \pm 2$  часа налета;
- в) через  $100 \pm 2$  часа налета.

### 2.3. Обслуживание при хранении.

### 2.4. Специальное ТО.

## 3. Общие указания по ТО.

Техническое обслуживание паралёта (аэростота) выполняется подготовленным персоналом, знающим конструкцию, настоящий Регламент и Руководство по эксплуатации паралёта (аэростота), допущенным к техническому обслуживанию и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

ТО по форме 2.1, (а) выполняется перед каждым вылетом.

ТО по форме 2.1, (б) выполняется после каждой посадки.

ТО по обеспечению стоянки заключается в швартовке паралёта (аэростота) или его приведению в такое состояние, которое обеспечивало бы его сохранность в перерывах между полетами.

ТО паралёта (аэростота) при хранении состоит из работ:

- по подготовке конструкции и двигателя к хранению;
- по обслуживанию конструкции и двигателя в процессе хранения;
- по подготовке конструкции и двигателя к полетам после хранения.

Специальное ТО выполняется после грубой посадки, после попадания в штормовые условия (штормовой ветер со снегом, пылью, град).

Каждая форма периодического технического обслуживания паралёта (аэростота) назначается по налету часов с начала эксплуатации или после капитального ремонта, если он предусмотрен (отсчет ведется от базовых цифр, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее техническое обслуживание).

Каждая форма периодического ТО состоит из работ по осмотру, дефектации и обслуживанию.

При выполнении каждого вида ТО необходимо устранять все отказы и неисправности, выявленные в полете или обнаруженные при техническом обслуживании.

Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых работ согласно настоящему Регламенту возлагается на обслуживающий персонал.

При выполнении всех видов работ по ТО следует строго соблюдать правила техники безопасности.

#### **4. Меры безопасности.**

К работе на паралёте (аэрошюте) допускаются лица, изучившие правила по охране труда, технике безопасности и пожарной безопасности и прошедшие проверку их усвоения.

При выполнении всех видов работ необходимо - строго соблюдать все правила охраны труда и техники безопасности, изложенные в Руководстве по эксплуатации паралёта (аэрошюта).

Перед запуском и опробованием двигателя необходимо принять меры по закреплению аппарата на месте, проверить положение рычагов управления двигателем, убедиться в отсутствии людей и посторонних предметов в плоскости воздушного винта.

#### **5. Техническое обслуживание.**

##### **5.1 Обслуживание перед вылетом..**

Производится перед каждым последующим вылетом в течение летного дня. Может включать в себя заправку топливом.

При подготовки к повторному вылету проверить давление в пневматиках по обжатию, состояние электропроводки, отсутствие течи топлива. Осмотреть двигатель и воздушный винт. Проверить состояние строп и купола, тросовых растяжек и каркаса мототележки.

Если производилась заправка топливом, проверить надежность крепления бака, подсоединение трубопровода к заборному штуцеру бака, закрытие крышки бака.

##### **5.2. Обслуживание после посадки.**

Выполняется в перерывах между полетами в течение летного дня. После заруливания на стоянку и остановки двигателя установить паралёт (аэрошют) носом к ветру. Частично свернуть и прижать к земле грузами купол, рекомендуется также установить под колеса колодки.

При продолжительности стоянки более 1 часа или при скорости ветра более 4 м/с рекомендуется снять купол с мототележки или свернуть его в сумку.

При скорости ветра более 6 м/с снять купол с мототележки.

##### **5.3. Периодическое обслуживание.**

Выполняется через каждые 10 часов налета; 25 часов налета; 50 часов налета или 200±10 посадок или один раз в год. Отсчет наработки ведется с начала эксплуатации аэрошюта. Содержание и периодичность работ приведены в таблице 5.3.1.

Знаком «+» отмечены выполняемые работы.

Таблица 5.3.1

**Содержание и сроки выполнения работ по периодическому  
обслуживанию паралета**

Содержание работ		Сроки выполнения			Примечание
		10 час	25 час	50 час	
<b>1</b>	<b>Купол</b>				
а	Осмотр ткани купола, нервюр, узлов крепления строп.	+	+	+	
б	Детальный осмотр строп на наличие узлов, надрывов, потертостей.	+	+	+	
в	Осмотр точек крепления строп к карабинам.	+	+	+	
г	Осмотр тросов (свободных концов).	+	+	+	
<b>2</b>	<b>Мототележка</b>				
а	Осмотр каркаса и узлов мототележки.	+	+	+	
б	Проверка давления в пневматиках колес.	-	+	+	
в	Смазка тросов управления тормозом и двигателем.	-	+	+	
г	Осмотр швов сварных узлов.	+	+	+	
д	Проверка затяжки и контровки соединений.	+	+	+	
е	Проверка люфтов в подвижных соединениях.	+	+	+	
ж	Замена смазки в подшипниках колес.	-	-	-	
<b>3</b>	<b>Силовая установка</b>				
а	Осмотр амортизаторов нижней опоры двигателя.	+	+	+	
б	Замена амортизаторов нижней опоры двигателя.	-	-	+	
в	Проверка шпильки амортизатора нижней опоры двигателя.	+	+	+	
г	Проверка болтов крепления моторамы к узлу пилона.	+	+	+	
д	Проверка затяжки и контровки соединений.	+	+	+	
е	Замена ремня вентилятора (Rotax 503).	-	-	+	
ж	Промывка топливного бака и топливного фильтра-отстойника.	-	+	+	
з	Замена топливного фильтра-отстойника.	-	-	+	

и	Промывка топливных трубопроводов.	-	+	+	
к	Очистка от загрязнений наружной поверхности высоковольтных проводов, колпачков и свечей зажигания.	+	+	+	
л	Очистка электродов свечей от нагара. Проверка и регулировка зазора между электродами.	+	+	+	
м	Очистка от загрязнения кожухов двигателя, наружной поверхности картера, цилиндров и головок цилиндров, выхлопного коллектора и глушителя.	+	+	+	
н	Промывка наружной поверхности карбюраторов.	+	+	+	
о	Промывка поплавковых камер карбюраторов, промывка жиклеров, проверка: уровня топлива в поплавковой камере, затяжки главного топливного жиклера и распылителя.	-	+	+	
п	Разборка и промывка топливного насоса.	-	-	+	
р	Очистка от нагара поршней, поршневых колец, головок цилиндров, выпускных и перепускных каналов цилиндров.	-	-	+	
с	Проверка герметичности резинового патрубка крепления карбюратора к цилиндру.	-	+	+	
т	Смазка шаровых шарниров глушителя.	-	-	+	
у	Замена масла в редукторе	-	-	+	

## **6. Техническое обслуживание при хранении.**

В процессе эксплуатации при запланированных перерывах в полетах, а также в случаях планового или восстановительного ремонта или отсутствия запчастей, двигатель ставятся на хранение.

Хранить паралёт (аэрошют) необходимо в помещении в собранном или разобранном виде. Степень разборки паралёта (аэрошюта) зависит от размеров помещения для хранения.